

국산차 공인연비, 실제와 차이 크다

- 소형차가 대형보다 차이 더 심해
- 쉐보레와 쌍용이 상대적으로 차이 적어
- 공인 대비 가장 우수한 차는 쌍용의 Chairman H

자동차 소비자들은 자신이 타고 다니는 차의 실제연비가 자동차 제조사가 발표하는 공인 연비와 상당한 차이가 있는 것으로 평가했다. 고속도로에서 경제 운전을 할 경우에는 공인연비에 근접했으나, 시내 운전에서는 큰 차이가 있었다. 차급별로도 차이가 있어 대형 승용차와 SUV가 우수하고, 연비에 민감한 소형에서는 낮았다.

회사별로는 쉐보레와 쌍용이 우수했으며 가솔린 차 중에서는 쉐보레가, 디젤 차에서는 쌍용이 공인연비에 가까웠다. 공인연비와 소비자의 체감연비 간의 차이는 현대와 기아가 가장 심했다. 전체 승용차 중에서 쌍용의 Chairman H가 가장 좋았으며, 디젤 차에서는 르노삼성의 QM5가 우수했다.

자동차전문 리서치회사인 마케팅인사이트(www.mktinsight.co.kr, 대표: 김진국)는 2002년부터 매년 7월에 '자동차 품질 및 고객만족'에 대한 대규모 기획조사를 실시해왔다. 이 조사에서 2년 내 새차 구매고객 14,433명에게 시내 주행 시의 연비와 가장 경제적으로 주행했을 때의 연비를 물어 시내연비와 경제연비를 구했다. 각 모델의 평균을 공인연비로 나눈 후 100을 곱해 각각 공인연비 대비 '시내연비(%)'와 '경제연비(%)'로 삼았다. 공인연비는 제품 브랜드 별로 가장 응답자가 많은 모델 또는 트림을 사용했다. 응답자수가 30사례 이상인 모델만을 비교했으며, 그 수는 가솔린 34개 디젤 16개였다.

조사결과 소형차일수록 공인연비 대비 체감연비가 낮았고 큰 차일수록 높은 것으로 나타났다. 이런 경향은 시내주행연비, 경제주행연비 모두에서 같았다. 당연히 공인대비 '시내연비(%)' 보다는 '경제연비(%)'가 월등히 좋았다. 전체적으로 볼 때 공인대비 '시내연비(%)'의 평균은 71%였으며, '경제연비(%)'는 94%였다[표1].

공인대비 '시내연비(%)'의 차급 평균을 보면 10개 차급(가솔린 7, 디젤 3) 중 대형승용차(가솔린) 하나만 80%대를 넘었을 뿐 나머지 모두 이에 이르지 못했다. 경차(68%)와 준중형(69%)은 70%에도 미치지 못했다. 공인대비 '경제연비(%)' 역시 비슷한 결과를 보였다. 대형승용차가 110%로 가장 높았고, 경차는 83%로 가장 낮았다.

유종과 관계없이 '시내연비(%)'와 '경제연비(%)'를 볼 때 가장 탁월한 성적은 쌍용 Chairman H였다. Chairman H는 '시내연비(%)'에서 유일한 90%대(91%), '경제연비(%)'에서

For more Information

문의: 이견호 상무 Tel. 02) 6004-7622 Mobile. 017-225-1291 Fax 02) 543-5984 e-mail: leekh@mktinsight.co.kr

서울시 강남구 논현동 216-3 히아빌딩 4F Marketing Insight Inc. www.mktinsight.co.kr, www.panelinsight.co.kr

120%대(120%)로 다른 모델들을 압도했다. 통합챔피언이라 할 만하다.

[표 1] 유종 별 차급 별 공인대비 '시내연비(%)'와 '경제연비(%)' Best In Class

	공인연비 평균 (km/l)	공인 대비 실제연비		공인 대비 '시내연비(%)' BIC*			공인 대비 '경제연비(%)' BIC*		
		시내/공인 (%)	경제/공인 (%)	모델	제조사	시내/공인 (%)	모델	제조사	경제/공인 (%)
전 체	(14.4)	71	94						
Gasoline	(14.6)	71	92						
경차	(18.6)	68	83	Matiz	쉐보레	77	Spark	쉐보레	91
소형	(15.4)	73	92	Verna	현대	74	Pride	기아	94
준중형	(15.5)	69	92	SM3	르노삼성	79	Cruze	쉐보레	98
중형	(12.5)	73	100	Tosca	쉐보레	85	Tosca	쉐보레	116
준대형	(10.9)	76	103	Alpheon	쉐보레	83	Alpheon	쉐보레	119
대형	(9.6)	81	110	Chairman H	쌍용	91	Chairman H	쌍용	120
스포티	(13.7)	67	95	Genesis Coupe	현대	68	Genesis Coupe	현대	98
Diesel	(13.9)	74	99						
중소형SUV	(14.3)	74	97	QM5	르노삼성	86	QM5	르노삼성	117
대형SUV	(10.9)	78	107	Rexton	쌍용	81	Veracruz	현대	111
MPV	(13.0)	73	94	Orlando	쉐보레	72	Orlando	쉐보레	95

* BIC : Best In Class

Chairman H 이외에 '시내연비(%)'와 '경제연비(%)' 모두에서 경쟁모델을 압도한 것은 디젤 SUV에서 QM5(르노삼성; 각각 86%, 117%), 준대형 승용차 중 Alpheon(쉐보레; 83%, 119%), 중형 승용차 중 Tosca(쉐보레; 85%, 116%), MPV 중 Orlando(쉐보레; 72%, 95%), 경차 중 Spark[Matiz](쉐보레; 77%, 91%), 그리고 스포티 중 Genesis Coupe(guseo; 68%, 98%)였다. 회사별로는 쉐보레가 4개 차급에서 2관왕을 차지했으며 기아는 하나도 없었다.

전반적으로 공인연비와 체감연비의 근접성 측면에서 '시내연비(%)'와 '경제연비(%)' 구분 없이 쉐보레가 발군의 성적을 보였다. 공인대비 '시내연비(%)'는 10개 차급 중 4개, 공인 대비 '경제연비(%)'는 10개 차급 중 5개에서 1위를 차지해 경쟁업체들을 압도했다. 그 다음은 탁월한 성적을 보인 2관왕 Chairman H와 대형 SUV '시내연비(%)' 1위인 쌍용이다. 반면 판매 측면에서 거의 전 차급을 장악하고 있는 현대와 기아는 양사가 경쟁한 스포티(Genesis Coupe와 Forte Koup)를 제외하면 전체 18개 모델 중 단 4개(현대 3, 기아 1)에서만 경쟁사를 앞섰을 뿐이다.

현대와 기아의 부진은 유종별 '시내연비(%)'- '경제연비(%)' Top 5 모델을 보면 분명해진다[표 2]. Top 5를 가솔린과 디젤, 시내와 경제연비 각각에서 구하면 총 20개 모델이다. 쉐보레와 쌍용은 각각 6개 모델을 올렸으며, 르노삼성은 4개를 진입시켰다. 반면 현대와 기아는

For more Information

문의: 이견호 상무 Tel. 02) 6004-7622 Mobile. 017-225-1291 Fax 02) 543-5984 e-mail: leekh@mktinsight.co.kr

서울시 강남구 논현동 216-3 히아빌딩 4F Marketing Insight Inc. www.mktinsight.co.kr, www.panelinsight.co.kr

각각 2개 모델만 포함되었을 뿐이다. 경쟁사들과는 달리 풀라인업을 갖춘 양대산맥으로서는 초라한 성적이라 아니할 수 없다.

[표 2] 유종 별 ' 시내연비(%)'-'경제연비(%)' Top 5 모델

유종	순위	' 시내연비(%)' Top5 모델			'경제연비(%)' Top5 모델		
		모델	제조사	연비(%)	모델	제조사	연비(%)
Gasoline	1	Chairman H	쌍용	91	Chairman H	쌍용	120
	2	Equus	현대	85	Alpheon	쉐보레	118
	3	Tosca	쉐보레	84	Opirus	기아	117
	4	Alpheon	쉐보레	83	Tosca	쉐보레	116
	5	New SM5	르노삼성	82	SM7	르노삼성	111
Diesel	1	QM5	르노삼성	86	QM5	르노삼성	117
	2	Actyon	쌍용	85	Veracruz	현대	111
	3	Actyon SUT	쌍용	82	Mohave	기아	105
	4	Rexton	쌍용	81	Winstorm	쉐보레	104
	5	Winstorm	쉐보레	81	Actyon	쌍용	103

본 조사결과는 국산차들의 공인연비가 소비자들의 체감연비와 얼마나 큰 차이를 보이는가를 단적으로 보여준다. 차급 별로 볼 때 경제주행에서조차 준대형과 대형차를 제외한 모든 차급에서 공인연비를 실현하지 못했으며, 시내주행에서는 경차와 소형차에서는 공인연비에 30% 이상, 가장 나은 대형차에서조차 20% 정도 미달되는 결과를 보였다.

소비자 체감연비가 공인연비에 미달하는 정도는 곧 제조사가 얼마나 과대포장했는가에 다. 또한 어느 회사가 정직하고 그렇지 않은가를 보여 주는 가능자라 할 수 있다. 연비는 앞으로 적어도 10년간은 내수는 물론 글로벌 자동차시장의 최대 화두가 될 것이다. 소비자에게 중요한 것은 체감연비다. 이제 소비자들은 체감연비를 보고 어느 모델이 효율적이고 어느 회사가 정직한지를 판단하게 될 것이다.

For more Information

문의: 이건호 상무 Tel. 02) 6004-7622 Mobile. 017-225-1291 Fax 02) 543-5984 e-mail: leekh@mktinsight.co.kr

서울시 강남구 논현동 216-3 히아빌딩 4F Marketing Insight Inc. www.mktinsight.co.kr, www.panelinsight.co.kr

부록: 국산차 유종 별 공인연비 대비 시내연비와 경제연비

[첨부 표1] 가솔린 차 모델 별 공인연비 대비 시내연비(%)와 경제연비(%)

모델	공인연비 (km/l) [순위]	공인 대비 시내연비(%) [순위]	공인 대비 경제연비(%) [순위]	제조사	차급	배기량 (제원)	사례수*
Morning	20.0 [1]	61 [34]	73 [34]	기아	경차	999	964
All New Morning	19.0 [2]	71 [23]	87 [23]	기아	경차	998	455
Matiz	17.0 [3]	77 [13]	88 [30]	쉐보레	경차	796	59
Spark	17.0 [3]	73 [17]	91 [26]	쉐보레	경차	995	918
Avante MD	17.0 [3]	65 [33]	88 [32]	현대	준중형차	1591	1,100
Accent	16.1 [6]	73 [20]	89 [28]	현대	소형차	1396	59
Veloster	16.0 [7]	69 [29]	94 [21]	현대	준중형차	1591	35
Forte Koup	15.7 [8]	67 [32]	93 [23]	기아	스포티	1591	61
Avante HD	15.2 [9]	72 [21]	90 [27]	현대	준중형차	1591	586
Forte	15.2 [9]	70 [24]	95 [20]	기아	준중형차	1591	551
Verna	15.1 [11]	74 [14]	91 [25]	현대	소형차	1399	41
Pride	15.1 [11]	74 [15]	94 [22]	기아	소형차	1399	79
New SM3	15.0 [13]	72 [22]	95 [19]	르노삼성	준중형차	1598	675
Soul	15.0 [13]	70 [25]	89 [29]	기아	MPV	1591	270
i30	15.0 [13]	70 [26]	88 [31]	현대	준중형차	1582	147
Cruze	13.7 [16]	70 [28]	98 [16]	쉐보레	준중형차	1796	411
Sonata YF	13.2 [17]	70 [27]	96 [18]	현대	중형차	1998	1,181
SM3	13.0 [18]	79 [11]	98 [17]	르노삼성	준중형차	1598	70
K5	13.0 [18]	73 [19]	102 [13]	기아	중형차	1998	629
5G Grandeur	12.8 [20]	67 [31]	92 [24]	현대	준대형차	2359	213
New SM5(L43)	12.1 [21]	73 [16]	98 [15]	르노삼성	중형차	1998	590
Sonata NF	11.5 [22]	82 [6]	109 [6]	현대	중형차	1991	93
Lotze	11.5 [22]	79 [12]	104 [11]	기아	중형차	1998	156
New SM5	11.0 [24]	82 [5]	105 [9]	르노삼성	중형차	1998	288
K7	11.0 [24]	73 [18]	103 [12]	기아	준대형차	2656	239
Genesis Coupe	10.8 [26]	68 [30]	98 [14]	현대	스포티	1991	42
Grandeur TG	10.6 [27]	80 [8]	104 [10]	현대	준대형차	2656	320
Tosca	10.5 [28]	84 [3]	116 [4]	쉐보레	중형차	1993	95
Genesis	10.0 [29]	80 [9]	109 [7]	현대	대형차	3342	309
SM7('10-11)	9.8 [30]	81 [7]	111 [5]	르노삼성	준대형차	2349	233
Alpheon	9.3 [31]	83 [4]	118 [2]	쉐보레	준대형차	2384	60
Equus('10)	9.2 [32]	85 [2]	106 [8]	현대	대형차	3778	81
Opirus	9.0 [33]	80 [10]	117 [3]	기아	대형차	3342	49
Chairman(H)	8.2 [34]	91 [1]	120 [1]	쌍용	대형차	2799	33

* 30사례 미만은 제시하지 않음

For more Information

문의: 이견호 상무 Tel. 02) 6004-7622 Mobile. 017-225-1291 Fax 02) 543-5984 e-mail: leekh@mktinsight.co.kr

서울시 강남구 논현동 216-3 히아빌딩 4F Marketing Insight Inc. www.mktinsight.co.kr, www.panelinsight.co.kr

[첨부 표2] 디젤 차 모델 별 공인연비 대비 시내연비(%)와 경제연비(%)

모델	공인연비 (km/ℓ) [순위]	공인 대비 시내연비(%) [순위]	공인 대비 경제연비(%) [순위]	제조사	차급	배기량 (제원)	사례수*
SantaFe	15.0 [1]	69 [14]	93 [14]	현대	SUV	1995	492
Sorento R	15.0 [1]	69 [15]	96 [12]	기아	SUV	1995	571
Tucson iX	14.8 [3]	76 [9]	100 [10]	현대	SUV	1995	609
Korando C	14.6 [4]	68 [16]	88 [16]	쌍용	SUV	1998	69
Sportage R	14.5 [5]	76 [10]	103 [8]	기아	SUV	1995	480
Orlando	14.0 [6]	72 [12]	95 [13]	쉐보레	MPV	1998	76
Sportage	13.1 [7]	77 [8]	96 [11]	기아	SUV	1975	109
Grand Carnival	12.8 [8]	71 [13]	93 [15]	기아	MPV	2199	163
QM5	12.5 [9]	86 [1]	117 [1]	르노삼성	SUV	1995	83
Actyon	11.9 [10]	85 [2]	103 [5]	쌍용	SUV	1998	30
Actyon SUT	11.6 [11]	82 [3]	103 [6]	쌍용	SUV	1998	117
Winstorm	11.3 [12]	81 [5]	104 [4]	쉐보레	SUV	1991	165
Kyron	11.2 [13]	80 [7]	103 [7]	쌍용	SUV	1998	31
Mohave	11.0 [14]	74 [11]	105 [3]	기아	SUV	2959	90
Veracruz	10.9 [15]	80 [6]	111 [2]	현대	SUV	2959	86
Rexton	10.7 [16]	81 [4]	101 [9]	쌍용	SUV	2696	44

* 30사례 미만은 제시하지 않음

For more Information

문의: 이건호 상무 Tel. 02) 6004-7622 Mobile. 017-225-1291 Fax 02) 543-5984 e-mail: leekh@mktinsight.co.kr

서울시 강남구 논현동 216-3 히아빌딩 4F Marketing Insight Inc. www.mktinsight.co.kr, www.panelinsight.co.kr

본 '자동차 품질 및 고객만족 조사 리포트'는 (주)마케팅인사이트의 초대형 기획 조사의 결과 중 발췌·요약한 것으로, 조사 내용과 결과, 분석에 대한 모든 권한은 (주)마케팅인사이트에 있으며, 사전 서면허가 없이 어떤 경우에도 상업적인 목적으로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

[조사 설계의 개요]

- 조사 수행 기관: 마케팅인사이트(www.mktinsight.co.kr)
- 조사 성격: 기획조사(Syndicated study)
- 모집단: 전국의 e-mail 이용하는 자동차 사용자
- 조사 시점: 2011년 7월
- 자료 수집 방법: 온라인 우편조사 (e-mail survey)
- 조사 규모 : 총 응답자 97,356명
자동차 보유자 93,020명
2년 내 새차 구매자 14,433명

문의: 이건호 상무, leekh@mktinsight.co.kr, 02-6004-7622

For more Information

문의: 이건호 상무 Tel. 02) 6004-7622 Mobile. 017-225-1291 Fax 02) 543-5984 e-mail: leekh@mktinsight.co.kr

서울시 강남구 논현동 216-3 히아빌딩 4F Marketing Insight Inc. www.mktinsight.co.kr, www.panelinsight.co.kr